

Autostar d.o.o.

Brnčičeva 13

1231 Ljubljana, Slovenija

v nadaljevanju: "najemodajalec"

in

v nadaljevanju: "najemnik"

skleneta naslednjo

POGODBO O NAJEMU PLOVILA BREZ SKIPPERJA

1. člen

Predmet te najemne pogodbe je motorno plovilo Jeanneau Merry Fisher 645 z motorjem Yamaha F 115, reg. označbe PI-327.

2. člen

Čas najema je od _____ do _____. Najemnik prevzame plovilo po 16. uri in ga mora vrniti najkasneje do 11. ure zadnjega dne najema, v enakem stanju, kot ga je prevzel.

3. člen

Cena najema znaša _____ EUR. Ob rezervaciji je potrebno plačati 20% akontacijo, ostalo pred prevzemom plovila. Varščina znaša 1000 EUR in se najemniku vrne v celoti, ko najemnik najemodajalcu vrne plovilo v enakem stanju, kot ga je prevzel.

4. člen

Pred prevzemom se opravi pregled plovila s strani najemnika, morebitne poškodbe oziroma nepravilnosti se morajo vpisati na oba izvoda te pogodbe in jih mora podpisati najemodajalec, oziroma oseba ki najemniku plovilo predaja. Poškodbe oziroma nepravilnosti, ki niso bile vpisane ob prevzemu, najemodajalec ne more uveljavljati naknadno, razen, kadar gre za poškodbe oziroma nepravilnosti, ki jih je bilo ob prevzemu nemogoče ugotoviti.

5. člen

Plovilo je registrirano za 7 oseb in ima obvezno zavarovanje za ozemlje Slovenije, Italije in Hrvaške, ter kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo (zavarovalnica odšteje od izplačila vsake škode 1% vrednosti novega plovila, kar znaša 500€).

6. člen

Na plovilu se lahko nahaja samo toliko oseb, kot je bilo dogovorjeno pred najemom, v nobenem primeru pa ne več, kot je plovilo registrirano.

7. člen

Najemnik se mora ob vplutju v hrvaške vode obvezno prijaviti na najbližji kapitaniji (najbližja Strunjanu je v Umagu), ter plačati hrvaško vinjeto in turistično takso za toliko časa, kot namerava ostati na Hrvaškem. Vse osebe, ki se nahajajo na plovilu mora obvezno vpisati v popis oseb in ga potrditi na Luški kapitaniji (z žigom in podpisom Luške kapetanije). Poleg slovenske zastave (ki je že obešena na palici za sidrno luč) mora izobesiti še hrvaško zastavo. Ob odhodu s Hrvaške se morajo vsi potniki obvezno odjaviti na zadnji hrvaški kapitaniji in takoj s plovilom zapustiti Hrvaško po najkrajši poti.

8. člen

Najemnik je plovilo, ki je predmet te najemne pogodbe, prevzel v brezhibnem stanju, z vso obvezno opremo in dokumenti, s polnim rezervoarjem bencinskega goriva in ga mora takšnega tudi vrniti najemodajalcu. Za vse morebitne poškodbe, nepravilnosti v delovanju in izgubo opreme ali dokumentov, ki niso bile ugotovljene ob prevzemu in dopisane na oba izvoda te pogodbe, odgovarja najemnik.

9. člen

Najemnik se zavezuje, da bo spoštoval vse veljavne predpise, v nasprotnem primeru je sam kazensko in finančno odgovoren za posledice. Nepoznavanje zakonov in predpisov najemnika ne odvezuje odgovornosti. Najemnik je odgovoren tudi za morebitno škodo povzročeno drugim osebam in stvarjem.

10. člen

Najemnik svojo identiteto potrjuje z naslednjim dokumentom _____, številka _____ in potrjuje, da je usposobljen za upravljanje s plovilom in da poseduje Potrdilo o usposobljenosti voditelja čolna (Boat leader's licence of competency) številka _____ izdano dne _____ (v primeru da najemnik ob podpisu te pogodbe Potrdila o usposobljenosti voditelja čolna nima pri sebi, se zavezuje, da ga bo najemodajalcu predložil v najkrajšem možnem času, vsekakor pa pred prevzemom plovila). Prav tako se zavezuje, da bo poskrbel za to, da bodo s plovilom upravljale samo osebe, ki so za plovbo s plovilom usposobljene in posedujejo Potrdilo o usposobljenosti voditelja čolna.

11. člen

Najemnik mora biti povsem usposobljen za plovbo in upravljanje s plovilom. Najemodajalec ima pravico preveriti najemnikovo znanje in sposobnosti plovbe in upravljanja s plovilom in lahko odstopi od najema, če oceni, da to znanje ne zadostuje za varno upravljanje s plovilom. Najemnik v tem primeru ni upravičen do vračila akontacije. Lahko pa najame skipperja po ceni 150€/dan (v primeru, da je skipper takrat na voljo).

12. člen

Najemnik se zavezuje, da bo s plovilom in opremo v času najema ravnal kot skrben gospodar. Seznanjen je s tem, da je plovilo zavarovano kasko z 1% odbitne franšize. Nadomestno plovilo ni predvideno. Odškodnina za izgubljen dopust zaradi morebitne poškodbe ali okvare plovila prav tako ni predvidena. Najemniku se vrne samo neizkoriščen del najemnine.

13. člen

Najemnik se obvezuje, da bo v primeru, če bo med najemom prišlo do poškodbe, uničenja, kraje ali izgube plovila in opreme, ki je zavarovalnica ne bo hotela poravnati zaradi njegove malomarnosti in neupoštevanja pravil in zakonov, sam poravnal vse morebitne stroške popravila oziroma nabave novega plovila in opreme. Najemnik se zavezuje poravnati tudi vse stroške prevoza poškodovanega plovila in opreme do najemodajalca.

14. člen

Najemnik je prejel tudi pisna navodila za uporabo in varno plovbo, ki so sestavni del te pogodbe.

15. člen

Najemnik in najemodajalec bosta morebitne spore reševala sporazumno, če pa to ne bo mogoče, je za reševanje sporov v zvezi s to pogodbo pristojno sodišče v Ljubljani.

16. člen

Ta pogodba je sestavljena v dveh enakih izvodih, od katerih prejmeta najemnik in najemodajalec vsak po en izvod in stopi v veljavo s podpisom obeh strank.

ŽELIMO VAM SREČNO PLOVBO TER LEP IN BREZSKRBEN DOPUST!

SPISEK OPREME NA PLOVILU:

<i>OPREMA</i>	<i>KOLIČINA</i>	<i>OPOMBE</i>
Sidro z verigo in 30m vrvjo	1	
Vrvi za privezovanje (pod pokrovom zadaj ob motorju)	4	
Cev za vodo z nastavkom	1	
Podvodna maska	1	
Bokobrani	6	
Blazine za sedeže na krmi	5	
Mezomariner (mornarska palica - čaklja)	1	
Kemični WC (pod ležiščem)	1	
Rešilni jopiči oranžni (prosim preverite če so nepoškodovani)	7	
Prva pomoč	1	
Navigacijske karte	1	
Zastave (slovenska, italijanska in hrvaška)	3	
Ključni (skupaj z varovalno vrvico in daljinskim upravljalcem)	1	
Vpisni list za čoln	1	
Potrdilo o zavarovanju	1	
Pooblastilo za plovbo	1	
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

***POŠKODBE, NEPRAVILNOSTI OZIROMA POMANJKLIVOSTI UGOTOVLJENE OB PREVZEMU
(če ob prevzemu niso bile ugotovljene nepravilnosti, vpišite: NI VIDNIH NEPRAVILNOSTI)***

Datum: _____

NAJEMNIK:

ZA NAJEMODAJALCA:

Navodila za uporabo in prevoz čolna z izvenkrmnim motorjem:

So zelo uporabna in vam bodo prihranila mnogo truda poleg tega pa bodo, če jih boste natančno prebrali in upoštevali, preprečila nastanek nepotrebne škode in vam prihranila slabo voljo na zasluženem dopustu. Prosim, da jih še preden odринete na pot skrbno preberete.

1. Plovba:

- Preden izplujete vklopite rdeče glavno stikalo (takoj za vrati na desni strani spodaj). Vklapljeno je, kadar je v vodoravnem položaju, izklopljeno pa, kadar je v navpičnem položaju.
- Z gumbom DN na komandni ročici spustite nogo motorja popolnoma v navpični položaj.
- POZOR!!!** Nikoli ne prižigajte motorja, ko je peta motorja, oziroma reže za zajem vode izven vode, saj se v tem položaju motor ne hladi. Če bi motor deloval brez hlajenja z vodo, bi zelo hitro prišlo do pregretja in okvare vodne črpalke – impeleraj, ter poškododbe motorja.
- Pritisnite modri gumb za elektronsko odklepanje motorja na daljinskem upravljalcu (označen z odprto ključavnico) in ga držite pritisnjena nekaj sekund, dokler ne zapiska.
- S ključem prižgite motor (prej se prepričajte, če je peta motorja popolnoma v vodi).
- Preverite če se motor hladi z morsko vodo (če teče kontrolni curek vode).
- Preverite stanje goriva (95 oktanski neosvinčen bencin). Stanje goriva v rezervoarju prikazuje črta na desni strani desnega merilnika. Preverite še fizično, koliko goriva je v rezervoarju (rezervoar se nahaja pod pokrovom v zadnjem delu plovila).
- Čep za gorivo se nahaja na zadnji levi strani čolna, ob stopnicah. Za odpiranje potrebujete zvezdast ključ, ki se nahaja pod pokrovom zraven umivalnika (v salonu). Prosim da pazite na ključ in ga po uporabi odložite nazaj.
- Rezervoar za gorivo drži 135 litrov neosvinčenega 95 oktanskega bencina. Goriva nikoli ne napolnite čisto do vrha saj se na toploti razširi.
- Čep za polnjenje rezervoarja z vodo se nahaja na stopnici na levi strani čolna. Rezervoar za vodo drži 50 litrov. Vode nikoli ne napolnite čisto do vrha, ker bo začela iztekati skozi gumo na vrhu rezervoarja v kaljužo. Pokrova čepa rezervoarja ne zategujte preveč, ker bo nižanje gladine vode v rezervoarju ustvarilo podtlak in ga boste zelo težko spet odvili.
- Voda (iz tuša in pipe) bo tekla samo, ko je vklopljena vodna črpalka, ki ustvarja pritisk v sistemu. Vklopi se z gumbom desno ob volanu, na desni strani v zgornji vrsti. Črpalka se avtomatsko izklopi, ko je dovolj pritiska v sistemu. V primeru, da zmanjka vode v rezervoarju, se črpalka ne bo avtomatsko izklopila in jo je potrebno ročno izklopiti (z istim gumbom, kot se prižge), drugače bo pregorela.
- Tuš se nahaja zadaj levo, ob stopnicah za v vodo (pod okroglim pokrovom).
- Brisalci se vklopijo z gumboma na desni strani v spodnji vrsti (vsak brisalec ima svoj gumb).
- Navigacijske luči in sidrna luč se vklopijo z gumbom na levi strani v spodnji vrsti.
- Ostala dva gumba sta za kaljužni črpalci in jih prosim ne prižigajte, če ni vode v kaljužah, ker bi črpalke pregorele, če bi dalj časa delale na prazno.
- Kaljužo lahko praznite tudi ročno s pomočjo ročke, ki se nahaja ob desni strani vhodnih vrat spodaj.
- Preden izplujete, preverite če so stopnice za v vodo dvignjene in pritrjene z elastičnim trakom.
- Pred izplutjem s priveza v Strunjanu preverite gladino vode na merilni palici, ki se nahaja ob prvih kolih pred mostom na levi strani (pritrjena je na kol s številko 1). Če je gladina vode višja od +6, bodite pazljivi pod mostom, ki je zelo nizek. Prosim, da ne dvigujete palice z zastavo in lučko na strehi (ki je položena), ker bi lahko z njo zadeli ob most in jo odtrgali. Ko je gladina vode višja od +7, pa sploh ne boste mogli pluti pod mostom (niti s spuščeno lučko), ker bi s streho čolna zadeli vanj.

- Komandno ročico postavite v položaj za plovbo naprej (ali nazaj). Bodite pozorni na to, da ima komandna ročica nekaj prostega hoda, šele nato zagrabi, zato počasi potiskajte ročico naprej (ali nazaj), dokler ne začutite, da se je propeler začel vrteti.
- Najprej odvežite sprednje vrvi (in jih vrzite na pomol) nato pa še zadnje in jih obesite na bela plastična kavlja, ki sta pritrjena na obeh kolih.
- Počasi zapeljite vzrvatno iz priveza, nato pa levo in nazaj (pri tem pazite, da se ne bi preveč približali obali za sabo, potem pa obrnite krmilo v desno in odplujte naprej proti mostu. Pazite na eventualni zanos zaradi vetra.
- V plitvinah dvignite motor (z gumbom UP na komandni ročici) toliko da propeler ne udari po tleh, vendar morjo ostati reže za zajem vode še vedno pod vodo (curek hladilne vode se ne sme prekiniti). Reže za zajem vode se najhajajo pod kavitacijsko ploščo.
- Motor je treba vedno najprej ogreti pod nizkimi obrati (cca 5 minut na največ 1000 obratih). Tudi potem je treba voziti z največ 3000 obrati, dokler ni motor popolnoma ogret na delovno temperaturo.
- Prosim da NIKOLI ne "privijate" plina pri neogretem motorju in ne obremenjujete neogretega motorja, ker to privede do nepopravljivih poškodb motorja.
- Z električnim trimom lahko uravnate položaj čolna na vodi. Kadar dvigujete nogo motorja (pozicija Up) s tem dvigujete premec (sprednji del čolna), kadar ga spuščate (pozicija DN), pa spuščate tudi premec. Pri tem bodite zelo pazljivi, ker lahko čoln postane nestabilen. Noge NIKOLI ne dvignite iz vode toliko, da bi se prekinil tok hladilne vode. Pri dviganju in spuščanju noge bodite zelo pozorni, da ni nikogar v njeni bližini.
- Pred pristajanjem vedno preverite, če so bokobrani in privezne vrvi na svojem mestu. Zmanjšajte hitrost na minimum in upoštevajte zanos zaradi vetra in močnega toka. Krmilo je aktivno samo dokler se propeler vsaj malo vrti. Ko je komandna ročica v nevtralnem položaju in se propeler ne vrti več, tudi krmilo ne reagira več.
- Privezne vrvi in cev za vodo se nahajajo pod pokrovom v predalu na zadnji desni strani čolna (nasproti stopnic za v vodo).
- Pred vhomom v marino v Strunjanu je na desni strani pred mostom še ena merilna palica, kjer lahko preverite gladino vode pred vplutjem na privez. Ne poskušajte pluti pod mostom, če je gladina vode višja od +7, ampak privežite čoln ob pomol na levi strani pred mostom in počakajte da gladina vode upade pod +7.
- Nazaj na privez v Strunjanu priplujte počasi in najprej privežite zadnje vrvi, nato pa še sprednje. Če ne dosežete sprednjih vrvi, si lahko pomagata s mornarsko čakljo (mezzomariner), ki se nahaja v prostoru na desni strani postelje.
- Šele ko boste varno privezani lahko ugasnete motor. Potem ko ugasnete motor, dvignite nogo motorja (z gumbom UP na komandni ročici) iz vode v najvišji položaj.
- Elektronsko zaklenite motor s pritiskom na modri gumb na daljinskem upravljalcu (označen z zaklenjeno ključavnico). Držite ga par sekund, dokler ne zapiska.
- Očistite kemični wc (če ste ga uporabljali).
- Zaprite vsa okna (stranska in strešno) izklopite glavno stikalo (ob vratih desno spodaj) tako da ga postavite v navpičen položaj, ter zaprite in zaklenite vhodna vrata.
- Poskrbite za to, da bo plovilo vedno varno privezано oziroma sidrano, tudi za nepredvidene vremenske pogoje. Sidrne vrvi morate spustiti v vodo dovolj, da sidra ne bo dvigovalo. Sidro se nahaja na premcu v sprednjem predalu.
- Čoln vedno puščajte na varnem mestu, kjer ne more priti do poškodb ali kraje.
- Prosim vas, da se pred plovbo pozanimata o lokalnih zakonskih predpisih in jih vedno spoštujeta, ker boste v nasprotnem primeru sami nosili posledice. Še posebno pozorni bodite na plavalce.
- Na čolnu je prepovedano kaditi in prižigati ogenj.
- Pred vstopom na čoln se vedno sezujeta in ne hodite po čolnu obuti.

2.Smučanje in vleka s tubo:

- Za smučanje in vleko tube uporabljajte samo plavajoče vrvi, ki se ne morejo zaplesti v propeler in s tem poškodovati motorja. Najprej pripnite na obe strani krme čolna kratko belo vrv, ki ima dva karabina za priklop na krmo čolna in (rdeč) plavajoč nastavek za priklop vlečne vrvi (kalamar). Ta nastavek omogoča prosto drsenje(levo in desno) po vrvi in preprečuje poškodbe vrvi ali čolna. Vrv mora biti nameščena tako, da ne ovira motorja.

-Pri smučanju in vleki s tubo upoštevajte predpise in zakone, ter pazite na svojo varnost in varnost drugih oseb. Vedno uporabljajte rešilne jopiče, ki so namenjeni za smučanje oziroma vleko s tubo. Priloženi rešilni jopiči niso namenjeni smučanju oziroma vleki s tubo. Če jih boste uporabljali za ta namen, jih boste poškodovali.

3.Prevoz po kopnem:

- Čoln je med prevozom pritrjen na prikolico z dvema trakovima za pripenjanje ki mu ne dovolijo, da bi zdrsnil s prikolice. Eden je pritrjen na sprednji strani čolna, drugi pa zadaj na krmi. Vedno ga pritrдите tako kot je bil pritrjen ko ste ga prevzeli v najem, ker bi nepravilno pritrjen čoln lahko zdrsnil s prikolice, posledice bi bile verjetno katastrofalne.

- Ročka vitla, ki služi za dvig in spust čolna, mora biti med prevozom blokirana, tako da se ne more odvijati. Ročko blokirate tako, da jo močno zategnete (blokira jo zobnik). Vitel odblokirate tako, da zavrtite ročko v nasprotni smeri, vendar šele tik preden plovilo spustite v vodo saj se bo takrat vitel začel odvijati in plovilo bo zdrsnilo s prikolice.

- Noga motorja mora biti med vožnjo dvignjena približno do polovice (glej uravnavanje nagiba noge z električnim Trimom), se pravi, da je propeler dvignjen približno 15 cm nad registrsko tablico. V nasprotnem primeru lahko med vožnjo noga s propelerjem zadene v kakšno oviro (visok robnik ipd).

-Stvari ki jih boste prevažali v čolnu naj bodo zaprte v predalih, da jih ne bi med vožnjo vrglo iz čolna. Še posebej pozorni bodite na vrvi, ki služijo za privezovanje. Vrvi in ostala oprema naj bodo po uporabi in med prevozom vedno v zaprtem delu plovila.

-V prostor kjer se nahaja akumulator ne tlačite nobenih stvari, ker bi to lahko privedlo do kratkega stika ali izgube elektrike na plovilu.

-Preverite ali sta oba vtikača na prikolici, ki služita za dovod elektrike od vašega avtomobila do zadnjih luči na prikolici dovolj trdno pritrjena in med prevozom večkrat preverite še delovanje luči in splošno stanje čolna, preverite kako je pritrjen in če oba trakova za pripenjanje dobro opravljata svojo nalogo.

4.Spuščanje v vodo:

-Najbolje, da spust in dvig čolna opravite z dvigalom (imajo ga v skoraj vsaki marini na Jadranu).

Če to res ni možno, pazite da ne poškodujete čolna in se držite naslednjih napotkov:

-Preden prikolico zapeljete na rampo za spuščanje v vodo in čoln pripravite za spust s prikolice morate opraviti nekaj pomembnih stvari:

- Odprite oba trakova s katerimi je čoln pripet na prikolico.To storite tako, da pritisnete obe vzmeti spojke, ki blokirata trak in nato izvlečete trak iz spojke. Trakova spravite v prtljažni prostor vašega vozila. Prosim zapomnite si, kako sta bila trakova pritrjena, da jih boste lahko po uporabi čolna spet enako namestili.

- Odklopite električno napeljavo na vozilu in na prikolici, vtikača pa vstavite v držali ki sta pritrjena na prikolici in služita za ta namen

- Odvijete vijaka (najprej morate sprostiti varovalo) na obeh zadnjih straneh prikolice in izvlecite zadnji del prikolice z lučmi in registrsko tablico (luči ne smejo v morsko vodo, ker bi se takoj uničile, pri ponovnem priklopu na vozilo pa bi vam pregorele varovalke!)

- Preverite čep na tleh zadnje strani plovila in ga po potrebi zaprite (vtaknite čep v odprtino in dvignite zaporo). Čep služi za izpust vode iz plovila, ko je le-to na suhem. Če ga ne bi zaprli bi vam po spustu čolna, voda vdrla v plovilo.

- Motor **OBVEZNO** dvignite v položaj Up (max. dvignjena oz. nagnjena noga motorja) v nasprotnem primeru bo ob spustu motor podrgnil po tleh in zlomili boste propeler najverjetneje pa se bo poškodovalo še kaj drugega. Motor ima električni Trim, ki služi za dvigovanje in spuščanje (naklon) motorja. Trim deluje le kadar je vklopljen kontakt na plovilu in ga uravnavate z gumbom na ročici plina (Up – Dn) ali z gumbom, ki se nahaja ob spodnji strani pokrova motorja (obe možnosti). Motor se lahko dvigne do pozicije Tilt (Up), kar pomeni da je noga skoraj v vodoravnem položaju (max. dvignjen) ali pa spusti maksimalno dol - Dn (noga v navpičnem položaju), kar storite vedno le takrat ko je plovilo v (dovolj globoki) vodi.

- Pripravite si in privežite vrv na premcu plovila, da boste gumenjaka lahko zadržali oz. privezali medtem, ko boste odmaknili svoj avtomobil.

-Prikolico zapeljemo v morje le toliko da je v vodi cca. 1/3 koles na prikolici (ležaji ne smejo pod vodo, ker jih slana voda uniči in prikolica postane nevozna), poleg tega pa se vam lahko zgodi da boste zapeljali pregloboko in zelo verjetno je, da boste z vašim avtomobilom težko speljali z rampe, ker boste imeli kolesa na mokrem in spolzkem delu.

-Če se le da vas prosimo, da prikolico sperete z sladko vodo takoj po spustu plovila saj ji boste s tem zelo podaljšali rok uporabnosti (večinoma imajo vse marine in luke urejen dostop do sladke vode takoj ob rampi).

-Nato zopet vstavite v prikolico njen zadnji del (luči) vklopite elektriko, in prikolico parkirajte na varno mesto.

5.Dvig iz vode:

- Prikolico z odstranjenimi lučmi (glej 2. spuščanje v vodo) zapeljete v morje le do spodnje 1/3 koles (ležaji so na suhem).

- Pripravite vrv na sprednji strani čolna, da ga boste lahko pridržali in privlekli do rampe.

- Počasi in pazljivo pripeljite čoln do rampe.

- Dvignete motor v položaj Tilt (noga s propelerjem v najvišjem možnem položaju). To je zelo pomembno, da ne bi noga motorja pri dviganju udarila ob tla.

- Zapnete ga s karabinom vitla prikolice in ga počasi navijate na prikolico. Pri tem pazite na to, da se čoln natačno prilega gumijastim oz. plastičnim vodilom na prikolici.

- Potem izvlecite čepe na krmi plovila, da iz njega izteče voda, ki se je nabrala med plovbo.

- Čoln do konca navijete na prikolico in vitel blokirate, tako da ročko do konca zategnete in mu s tem preprečite odvijanje.

- Čoln temeljito pritrдите z trakovi za pripenjanje, ki ste jih shranili v prtljažniku vašega avtomobila! Trak napeljite skozi za to namenjena ušesa na prikolici in čolnu, vstavite v spojko in ga s pomočjo spojke dobro zategnite (premikajte ročko spojke gor in dol, dokler ni trak dobro zategnjen).

-Prosim vas, da prikolico in čoln po uporabi zopet temeljito sperete s sladko vodo, saj s tem močno podaljšate rok uporabnosti.

- Nato v prikolico zopet vstavite luči jih dobro pritrдите, vklopite elektriko in motor spustite v položaj ki je namenjen za prevoz (noga dvignjena do polovice).

-Na poti domov pa večkrat preverite še delovanje luči in splošno stanje čolna, preverite kako je pritrjen in če oba trakova za pripenjanje dobro opravljata svojo nalogo.

Za dodatne informacije nas lahko pokličete na tel: +386 41 623 377 ali +386 41 981-560